

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 7 месяцев 2021 года

По итогам 7 месяцев 2021 года на территории Ленинградской области зафиксировано снижение основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних – в 137 (-37, -21,3%) ДТП 7 (-5, -41,7%) детей погибли и 152 (-50, -24,8%) ребенка ранены.

Вместе с тем, рост количества ДТП с участием детей, а также числа несовершеннолетних, получивших в результате них травмы, произошел в Бокситогорском (4 ДТП, +4; 6 ранено, +6). Увеличилось количество ДТП с участием детей во Всеволожском (26 ДТП, +1, +4%) и Ломоносовском (11 ДТП, +2, +22,2%) районах. Возросло число погибших несовершеннолетних в Кировском (3 погибло, +2, +200%) и Тихвинском (3 погиб, +1) районах. Увеличилось число раненых в результате ДТП детей в Выборгском районе (13 ДТП, +1, +8,3%).

Уменьшилось количество ДТП с участием несовершеннолетних по их собственной неосторожности и раненых в них детей при стабилизации числа погибших несовершеннолетних – в 31 (-15, -32,6%) ДТП 2 (стаб.) ребенка погибли и 29 (-15, -34,1%) детей получили телесные повреждения.

Рост количества ДТП по собственной неосторожности детей, а также числа несовершеннолетних, получивших в результате них травмы, произошел в Волховском (2 ДТП, +1, +100%; 2 ранено, +1, +100%), Ломоносовском (3 ДТП, +2, +200%; 3 ранено, +2, +200%), Приозерском (3 ДТП, +1, +50%; 3 ранено, +1, +50%) районах и в г. Сосновый Бор (1 ДТП, +1, 1 ранен, +1). Возросло число погибших по собственной неосторожности несовершеннолетних во Всеволожском (1 погиб, +1) и Тихвинском (1 погиб, +1) районах.

ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения:

- 27 марта в 19 часов 05 минут на 6 км + 450 м автодороги «Подъезды и проезд по г. Тосно» в Тосненском районе в светлое время суток водитель (женщина, 29 лет) управляла транспортным средством «Ауди-А4» по указанной автодороге со стороны г. Санкт-Петербурга. В пути следования допустила наезд на несовершеннолетних пешеходов (девочки, 15 и 17 лет), которые пересекали проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля. От полученных травм девочка, 15 лет, скончалась в автомобиле Скорой помощи, девочка, 17 лет, получила телесные повреждения и была госпитализирована в медицинское учреждение.

Несовершеннолетние были в одежде без световозвращающих элементов, без сопровождения взрослых. Погибшая девушка находилась на домашнем обучении, раненая девушка образовательную организацию не посещает.

- 25 апреля в 19 часов 00 минут на 79 км + 200 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с

Королевством Норвегия в Кировском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 64 года), управляя автомобилем «Ниссан-Кашкай», двигался по указанной автодороге в сторону г. Санкт-Петербурга. В пути следования при осуществлении перестроения допустил столкновение с автомобилем «Ман» с прицепом, под управлением водителя – мужчины, 32 лет, движущимся в попутном направлении, а затем выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Шевроле-Ланос», под управлением мужчины, 32 лет, который двигался в сторону г. Волхов. После столкновения автомобиль «Шевроле» совершил съезд в кювет. В результате ДТП водители автомобиля «Ниссан» и «Шевроле», а также пассажир автомобиля Шевроле (женщина, 24 года) получили телесные повреждения различной степени тяжести, несовершеннолетний пассажир автомобиля «Шевроле» (мальчик, 1 год) погиб на месте происшествия.

В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сиденье справа в детском удерживающем устройстве, в сопровождении родителей.

- 27 мая в 13 часов 45 минут на 86 км + 320 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия в Кировском районе в светлое время суток водитель (женщина, 53 года), управляя автомобилем «Тойота-Рав4», двигалась по указанной автодороге в сторону г. Мурманска. В пути следования осуществила выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Скания» с прицепом, под управлением водителя – мужчины, 59 лет, движущимся в сторону г. Санкт-Петербурга. После столкновения автомобиль «Тойота» совершил съезд в кювет. В результате ДТП водитель автомобиля «Тойота», а также три его пассажира (женщины, 78 и 80 лет, мальчик, 7 лет) погибли.

В момент ДТП ребенок находился на заднем пассажирском сиденье посередине, был пристегнут ремнем безопасности.

- 3 июня в 15 часов 20 минут на 30 км + 800 м автодороги Санкт-Петербург-Запорожское-Приозерск во Всеволожском районе в светлое время суток несовершеннолетний водитель (мальчик, 14 лет), управляя мопедом, двигался по указанной автодороге со стороны д. Екатериновка в сторону д. Лесколково. В пути следования осуществил выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Шкода-Ети», под управлением водителя – мужчины, 72 года, который двигался во встречном направлении. В результате ДТП водитель мопеда и его пассажир (мальчик, 13 лет) погибли.

Дети находились на прогулке, средства защиты (мотошлем, мотоэкипировка) в момент ДТП отсутствовали.

- 25 июня в 15 часов 34 минуты на 445 км + 510 м автодороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Тихвинском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 36 лет), управляя автомобилем «Рено-Дастер», двигался по указанной автодороге со стороны г. Вологды. В пути следования допустил наезд на несовершеннолетнего

велосипедиста (мальчик, 12 лет), который двигался в попутном направлении с автомобилем по правой (по ходу движения автомобиля) обочине и внезапно начал пересекать проезжую часть справа налево по ходу движения автомобиля. В результате ДТП велосипедист погиб на месте происшествия.

В момент ДТП погибший ребенок направлялся на дачу к другу, который ехал на велосипеде рядом, был в одежде светлых тонов, световозвращающие элементы отсутствовали. Являлся учащимся МОУ «Лицей №8» г. Тихвин.

• 30 июня в 14 часов 24 минуты на 89 км + 400 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга - граница с Королевством Норвегия в Кировском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 61 год), управляя автомобилем «Скания» с полуприцепом, двигался г. Санкт-Петербурга. В пути следования допустил наезд на стоящие в попутном направлении транспортные средства: «Фольксваген-Пассат» под управлением мужчины, 41 год, «Сузуки-Витара», под управлением женщины, 33 года, «БМВ-Х5», под управлением женщины, 29 лет, «Вольво» с полуприцепом, под управлением мужчины, 37 лет. Далее автомобиль «Скания» совершил съезд в правый кювет по ходу движения и произошло его опрокидывание, автомобиль «БМВ» после столкновения выбросило на встречную полосу движения, где произошло его столкновение с автомобилем «Фредлайнер» с полуприцепом, под управлением мужчины, 56 лет. В результате ДТП пострадал водитель автомобиля «Фольксваген», два его пассажира, в том числе ребенок (женщина, 36 лет, мальчик, 15 лет), один несовершеннолетний пассажир погиб (мальчик, 8 лет), также пострадали: водитель автомобиля Сузуки и два его пассажира, в том числе один несовершеннолетний (женщина, 64 года, мальчик, 4 года), водитель автомобиля «БМВ».

В момент ДТП все дети располагались на заднем пассажирском сиденье, были пристегнуты ремнями безопасности, находились в сопровождении родителей.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- столкновение – 59 (43,1% от общего количества ДТП);
- наезд на пешехода – 38 (27,7%);
- наезд на велосипедиста – 15 (10,9%);
- съезд с дороги – 11 (8,0%);
- наезд на стоящее транспортное средство – 5 (3,6%);
- наезд на препятствие – 4 (2,9%);
- иной вид ДТП – 2 (1,5%);
- опрокидывание – 2 (1,5%);
- отбрасывание предмета (отсоединение колеса) – 1 ДТП (0,7%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пассажиры – 96 (-35, 60,4% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- пешеходы – 39 (-3, 24,5%);

- велосипедисты – 16 (-7, 10,1%);
- водители механических транспортных средств – 8 (-9, 5,0%).

ДТП с участием детей-пассажигов.

Зафиксировано снижение основных показателей аварийности с участием детей-пассажигов – в 75 (-27, -26,5%) ДТП 4 (-4, -50,0%) ребенка погибли и 92 (-31, -25,2%) несовершеннолетних получили ранения.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 11 (+1, +10,0%) случаях ДТП, в которых 17 (+4, +30,8%) детей пострадали, погибших нет (-1, -100%).

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 2 несовершеннолетних (2,1% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажигов);
- 1 год – 5 несовершеннолетних (5,2%);
- 2 года – 5 несовершеннолетних (5,2%);
- 3 года – 5 несовершеннолетних (5,2%);
- 4 года – 7 несовершеннолетних (7,3%);
- 5 лет – 2 несовершеннолетних (2,1%);
- 6 лет – 11 несовершеннолетних (11,5%);
- 7 лет – 10 несовершеннолетних (10,4%);
- 8 лет – 6 несовершеннолетних (6,3%);
- 9 лет – 8 несовершеннолетних (8,3%);
- 10 лет – 9 несовершеннолетних (9,4%);
- 11 лет – 4 несовершеннолетних (4,2%);
- 12 лет – 5 несовершеннолетних (5,2%);
- 13 лет – 7 несовершеннолетних (7,3%);
- 14 лет – 7 несовершеннолетних (7,3%);
- 15 лет – 3 несовершеннолетних (3,1%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 37 (38,5%) детей, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 54 (56,3%), другого региона России (Краснодарский край, Архангельская область, Псковская область, г. Москва) – 5 (5,2%).

Наиболее **аварийно-опасными** днями недели являются четверг (14 ДТП), суббота (13 ДТП) и воскресенье (15 ДТП); наиболее **аварийно-опасным** временем суток является период с 11:00 до 12:00 (10 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-пассажигов:

- перегон – 51 (68,0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажигов);
- нерегулируемый перекресток – 15 (20,0%);
- мост, эстакада, путепровод – 2 (2,7%);
- нерегулируемый пешеходный переход – 2 (2,7%);
- регулируемый перекресток – 2 (2,7%);
- тротуар – 2 (2,7%);
- регулируемый ж/д переезд без дежурного – 1 (1,3%).

По вине водителей, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 47 (62,7%) ДТП; вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 29 (38,2%) ДТП.

В 5 (6,7%) ДТП ПДД нарушили **водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет**. При этом три ребенка пострадали, находясь в салоне автомобиля «молодого водителя».

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения – 15 (20,0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- несоблюдение очередности проезда – 15 (20,0%);
- неправильный выбор дистанции – 14 (18,7%);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 12 (16,0%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 12 (16,0%);
- нарушение правил обгона – 3 (4,0%);
- несоблюдение бокового интервала – 2 (2,7%);
- нарушение правил перестроения – 2 (2,7%);
- превышение установленной скорости движения – 1 (1,3%);
- нарушение требований дорожных знаков – 1 (1,3%);
- нарушение правил проезда ж/д переездов – 1 (1,3%);
- нарушение правил перевозки людей – 1 (1,3%);
- эксплуатация технически неисправного транспортного средства – 1 (1,3%);
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 1 (1,3%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- оставление места ДТП – 5 (6,7% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 4 (5,3%);
- управление транспортным средством лицом, не имеющим права на управление – 3 (4,0%);
- управление транспортом лицом, лишенным права управления – 1 (1,3%);
- управление транспортным средством лицом, не имеющим соответствующей категории на управление ТС данного вида – 1 (1,3%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 34 (45,3%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 16 (21,3%);

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 8 (10,7%);
- недостатки зимнего содержания – 6 ДТП (8,0%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 5 (6,7%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 4 (5,3%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 4 (5,3%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 4 (5,3%);
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 2 (2,7%);
- отсутствие освещения – 2 (2,7%);
- иные недостатки – 2 (2,7%);
- отсутствие временных технических средств организации движения в местах производства работ – 1 (1,3%);
- дефекты покрытия – 1 (1,6%).

ДТП с участием детей-пешеходов.

Зафиксировано снижение основных показателей аварийности с участием детей-пешеходов – в 39 (-1, -2,5%) ДТП 1 (-2, -66,7%) ребенок погиб и 38 (-1, -2,6%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

В темное время суток произошло 5 (-3, -37,5%) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 5 (-2, -28,6%) несовершеннолетних ранены, погибших нет (-1, -100%). В четырех случаях дети были без световозвращающих элементов.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 1 несовершеннолетний (2,6% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 2 года – 3 несовершеннолетних (7,7%);
- 3 года – 2 несовершеннолетних (5,1%);
- 6 лет – 3 несовершеннолетних (7,7%);
- 7 лет – 4 несовершеннолетних (10,3%);
- 8 лет – 5 несовершеннолетних (12,8%);
- 9 лет – 1 несовершеннолетний (2,6%);
- 10 лет – 2 несовершеннолетних (5,1%);
- 11 лет – 4 несовершеннолетних (10,3%);
- 12 лет – 2 несовершеннолетних (5,1%);
- 13 лет – 5 несовершеннолетних (12,8%);
- 14 лет – 4 несовершеннолетних (10,3%);
- 15 лет – 3 несовершеннолетних (7,7%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 6 (15,4%) детей, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 33 (84,6%) ребенка.

Аварийно-опасным днем недели является: суббота (9 ДТП), **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 18:00 до 19:00 (6 ДТП) и с 19:00 до 20:00 (8 ДТП).

Основные места наездов:

- перегон – 12 ДТП (30,8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 1 обоюдная вина, 5 из-за нарушений ПДД водителем, 5 по собственной неосторожности ребенка, 1 по вине взрослого, сопровождающего ребенка;

- нерегулируемый пешеходный переход – 12 ДТП (30,8%) – из-за нарушений ПДД водителем;

- внутривдворовая территория – 9 ДТП (23,1%) – 1 обоюдная вина, 4 из-за нарушений ПДД водителем, 3 по собственной неосторожности ребенка, 1 по вине взрослого, сопровождающего ребенка;

- регулируемый пешеходный переход – 5 ДТП (12,8%) – 2 обоюдная вина, 2 из-за нарушений ПДД водителем, 1 по собственной неосторожности ребенка;

- автостоянка – 1 ДТП (2,6%) – по собственной неосторожности ребенка.

Выявлено 27 нарушений ПДД водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (69,2% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 9 (23,1%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 6 (15,4%);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 4 (10,3%);

- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 3 (7,7%);

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2 (5,1%);

- неправильный выбор дистанции – 1 (2,6%);

- нарушение требований сигналов светофора – 1 (2,6%);

- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 1 (2,6%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- оставление места ДТП – 5 (12,8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);

- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 2 (5,1%);

- отказ водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1 (2,6%).

В 1 (2,6%) ДТП ПДД нарушил водитель, **стаж вождения которого не превышает 2-х лет.**

По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов произошло 14 (-5, -26,3%) ДТП, в которых 14 (-4,-22,2%) детей получили ранения, погибших нет (-1, -100%). В таких ДТП участвовали дети преимущественно в возрасте 8 и 11 лет (жители Ленинградской области) без сопровождения взрослых. В большинстве случаев происшествия произошли на перегонах, основное нарушение – переход через проезжую часть вне

пешеходного перехода. Аварийно-опасным днем недели является воскресенье, аварийно-опасным временем суток периоды с 14:00 до 15:00 и с 19:00 до 20:00.

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 20 (51,3%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 12 ДТП (30,8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 4 ДТП (10,3%);
- иные недостатки – 4 ДТП (10,3%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 ДТП (5,1%);
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 2 ДТП (5,1%);
- недостатки зимнего содержания – 1 ДТП (2,6%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 ДТП (2,6%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП (2,6%);
- отсутствие освещения – 1 ДТП (2,6%).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-велосипедистов и числа пострадавших в них несовершеннолетних при увеличении числа погибших детей – в 16 (-7, -30,4%) ДТП 1 (+1) ребенок погиб и 15 (-8, -34,8%) несовершеннолетних получили ранения.

По собственной неосторожности детей-велосипедистов произошло 11 (-2, -15,4%) ДТП, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 10 (-3, -23,1%) несовершеннолетних получили ранения.

Участниками данного вида ДТП стали дети в возрасте 7-8, 10-15 лет, преимущественно жители Ленинградской области. **Аварийно-опасным днем недели** является суббота (6 ДТП). Наибольшее количество ДТП происходит в дневное (с 14:00 до 16:00) и вечернее (с 18:00 до 20:00) время.

Основные места наездов и непосредственные причины ДТП:

- *перегон – 9 ДТП (56,3%), в том числе:*

из-за нарушения ПДД водителем – несоответствие скорости конкретным условиям движения (1), нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (1), неправильный выбор дистанции (1);

по собственной неосторожности ребенка – нарушение правил перестроения (3), несоблюдение очередности проезда (2), нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (1), нарушение правил буксировки (1).

- *внутридворовая территория – 2 ДТП (12,5%), в том числе:*

из-за нарушения ПДД водителем – несоблюдение очередности проезда (1);

по собственной неосторожности ребенка – несоблюдение очередности проезда (1).

- *нерегулируемый перекресток* – 2 ДТП (12,5%), в том числе:

по собственной неосторожности ребенка – несоблюдение очередности проезда (2), несоответствие скорости конкретным условиям движения (1).

- *регулируемый пешеходный переход* – 1 ДТП (6,3%), в том числе:

по собственной неосторожности ребенка – пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу (1).

- *выезд с прилегающей территории* – 1 ДТП (6,3%), в том числе:

из-за нарушения ПДД водителем – несоблюдение очередности проезда (1).

- *автостоянка* – 1 ДТП (6,3%), в том числе:

из-за нарушения ПДД водителем – несоблюдение очередности проезда (1).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-велосипедистами:

- управлением транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 2 (12,5% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);

- оставление места ДТП – 1 (6,3%);

- управление транспортным средством лицом, не имеющим права на управление – 1 (6,3%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-велосипедистов в 9 (56,3%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 4 (25,0%);

- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 3 ДТП (18,8%);

- неудовлетворительное состояние обочин – 2 ДТП (12,5%);

- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 ДТП (6,3%);

- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 (6,3%);

- отсутствие освещения – 1 (6,3%);

- иные недостатки – 1 (6,3%).

ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств.

Зафиксировано 8 (-9, -52,9%) ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств, в которых 1 (стаб.) ребенок погиб и 7 (-9, -56,3%) несовершеннолетних получили телесные повреждения. По собственной неосторожности детей-водителей механических транспортных средств произошло 5 (-8, -61,5%) ДТП, в которых 1 (стаб.) ребенок погиб и 4 (-8, -66,7%) несовершеннолетних получили ранения.

Участниками данного вида ДТП стали дети – преимущественно жители Ленинградской области, в возрасте 13-15 лет. ДТП данной категории

произошли в понедельник, четверг и пятницу, в периоды времени с 01:00 до 02:00, с 13:00 до 14:00, с 15:00 до 16:00, с 17:00 до 18:00, с 19:00 до 20:00, с 21:00 до 23:00.

В большинстве случаев ДТП произошли на участках автодорог, где отсутствуют объекты улично-дорожной сети, (перегонах). Причины ДТП: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил расположения ТС на проезжей части, неправильный выбор дистанции.

При осмотре мест ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств в 6 (75,0%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 3 ДТП (37,5%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 3 ДТП (37,5%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 2 ДТП (25,0%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП (12,5%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 1 ДТП (12,5%).