

## **Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 12 месяцев 2022 года.**

По итогам 12 месяцев 2022 года на территории Ленинградской области количество ДТП с участием несовершеннолетних уменьшилось – в 206 (-21, -9.3%) ДТП 226 (-31, -12.1%) детей получили ранения, погибли 8 (-2, -20.0%) детей.

Увеличение показателей аварийности произошло во Всеволожском (43 ДТП, +3, +7.5%; 1 скончался, -1, -50.0%; 48 ранено, +5, +11.6%), в Выборгском (24 ДТП, +6, +33.3%; 1 скончался, +1; 26 ранено, +5, +23.8%), Кингисеппском (6 ДТП, -1, -14.3%; 2 скончались, +2; 4 ранено, -4, -50.0%), Тосненском (17 ДТП, +1, +6.3%; 2 скончались, стаб.; 22 ранено, +4, +22.2%), Бокситогорском (1 скончался, +1), Волосовском (8 ДТП, +1, +14.3%; 10 ранено, стаб.) районах и в г. Сосновый бор (9 ДТП, +1, +12.5%; 10 ранено, +1, +11.1%).

Снизилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних – 53 (-2, -1.9%), но незначительно выросло число пострадавших в них детей - 53 (+1, +1.9%) ребёнка получили ранения, погиб 1 (-1, -50.0%) ребёнок.

Рост показателей аварийности по собственной неосторожности несовершеннолетних зарегистрирован в Волховском (4 ДТП, +1, +33.3%; 5 ранено, +2, +66.7%), Всеволожском (8 ДТП, +1, +14.3%; 8 ранено, +2, +33.3%), Выборгском (9 ДТП, +3, +50.0%; 1 скончался, +1; 8 ранено, +2, +33.3%), Кингисеппском (3 ДТП, +1, +50.0%; 3 ранено, +1, +50.0%), Лужском (3 ДТП, +1, +50.0%; 3 ранено, +1, +50.0%), Сланцевском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Бокситогорском (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2), Волосовском (4 ДТП, +3, +300.0%; 4 ранено, +3, +300.0%) районах и в г. Сосновый бор (2 ДТП, +1, +100.0%; 2 ранено, +1, +100.0%).

### **Виды ДТП с участием несовершеннолетних:**

- столкновение – 77 (37.4% от общего количества ДТП);
- опрокидывание – 3 (1.5%);
- наезд на пешехода – 71 (34.5%);
- наезд на препятствие – 9 (4.4%);
- наезд на велосипедиста – 23 (11.2%);
- падение пассажира – 2 (1.0%);
- наезд на стоящее транспортное средство – 5 (2.4%);
- съезд с дороги – 15 (7.3%);
- наезд на животное – 1 (0.5%).

### **Категории несовершеннолетних участников ДТП:**

- пассажиры – 119 (-40);
- пешеходы – 74 (стаб.);

- водители велосипедов – 23 (+5);
- водители механических транспортных средств – 17 (+3).

### **ДТП с участием детей-пассажиров.**

Количество ДТП с участием детей-пассажиров и число раненых в них несовершеннолетних снизилось по сравнению с уровнем прошлого года – в 98 (-27, -21.6%) ДТП 6 (-1, -14.3%) детей скончались, 113 (-39, -25.7%) несовершеннолетних получили ранения.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 13 (-8, -38.1%) случаях ДТП, в которых 18 (-13, -41.9%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет.

Нарушение установленных правил перевозки детей при осуществлении организованной перевозки детей зафиксировано в 1 (+1, +1) случае ДТП, в котором 4 (+4, +4) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет.

### **Распределение по возрастным группам:**

- до 1 года – 2 несовершеннолетних (1.7% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 3 несовершеннолетних (2.5%);
- 2 года – 6 несовершеннолетних (5.0%);
- 3 года – 7 несовершеннолетних (5.9%);
- 4 года – 9 несовершеннолетних (7.6%);
- 5 лет – 11 несовершеннолетних (9.2%);
- 6 лет – 5 несовершеннолетних (4.2%);
- 7 лет – 10 несовершеннолетних (8.4%);
- 8 лет – 9 несовершеннолетних (7.6%);
- 9 лет – 8 несовершеннолетних (6.7%);
- 10 лет – 9 несовершеннолетних (7.6%);
- 11 лет – 15 несовершеннолетних (12.6%);
- 12 лет – 4 несовершеннолетних (3.4%);
- 13 лет – 5 несовершеннолетних (4.2%);
- 14 лет – 9 несовершеннолетних (7.6%);
- 15 лет – 7 несовершеннолетних (5.9%).

**Жителями** г. Санкт-Петербурга являются 41 (44.6%) ребёнок, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 68 (73.9%), другого региона России (Московская (2 ДТП), Новгородская (2 ДТП) и Мурманская области, ДНР) – 6 (6.5%).

Наиболее **аварийно-опасными днём недели** является воскресенье (23 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 15:00 до 16:00 (12 ДТП) и с 17:00 до 18:00 (12 ДТП).

### **Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:**

- перегон – 72 (73.5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 15 (15.3%);
- внутридворовая территория – 1 (1.0%);
- нерегулируемый пешеходный переход – 1 (1.0%);
- остановка общественного транспорта – 1 (1.0%);
- регулируемый перекресток – 5 (5.1%);
- регулируемый пешеходный переход – 2 (2.0%);
- тротуар – 1 (1.0%);
- выезд с прилегающей территории – 4 (4.1%);
- мост, эстакада, путепровод – 1 (1.0%);
- иное место – 1 (1.0%).

**По вине водителей**, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 57 (58.2%) ДТП; вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 41 (41.8%) ДТП.

**Водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет**, допустили нарушения ПДД, повлекших ДТП с участием детей-пассажиров, в 9 (9.2%) ДТП.

**Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:**

- выезд на полосу встречного движения – 25 (25.5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия – 1 (1.0%);
- несоблюдение очередности проезда – 17 (17.3%);
- нарушение правил обгона – 2 (2.0%);
- нарушение правил перестроения – 1 (1.0%);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 22 (22.4%);
- несоблюдение бокового интервала – 3 (3.1%);
- неправильный выбор дистанции – 9 (9.2%);
- нарушение требований сигналов светофора – 1 (1.0%);
- нарушение требований дорожных знаков – 1 (1.0%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 23 (23.5%);
- неподача или неправильная подача сигналов – 1 (1.0%);
- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено – 1 (1.0%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:**

- оставление места ДТП – 4 (4.1% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- выезд на полосу встречного движения – 3 (3.1%);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 3 (3.1%);
- неправильный выбор дистанции – 1 (1.0%);
- нарушение правил перевозки людей – 1 (1.0%);
- управление транспортным средством лицом, не имеющим права на управление ТС – 11 (11.2%);
- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 2 (2.0%);
- управление транспортным средством в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 1 (1.0%);
- нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут водитель) – 2 (2.0%);
- нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут пассажир) – 6 (6.1%);
- нарушение правил применения мотошлема – 8 (8.2%);
- нарушение правил перевозки детей – 11 (11.2%);
- управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена – 1 (1.0%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 24 (24.5%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС – 3 (3.1%);
- управление мопедом лицом моложе 16 лет – 2 (2.0%);
- другие нарушения ПДД водителями – 2 (2.0%).

**При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 30 (30.6%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- недостатки зимнего содержания – 4 (4.1% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- неровное покрытие – 2 (2.0%);
- дефекты покрытия – 1 (1.0%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 2 (2.0%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки – 7 (7.1%);
- отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек – 8 (8.2%);
- отсутствие освещения – 1 (1.0%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 7 (7.1%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 (2.0%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 3 (3.1%);
- отсутствие временных ТСОД в местах производства работ – 1 (1.0%);
- иные недостатки – 3 (3.1%).

### **ДТП с участием детей-пешеходов.**

Стабилизировалось количество ДТП с участием детей-пешеходов - в 73 (стаб.) ДТП 2 (стаб.) ребёнка скончались, 72 (-1, -1.4%) несовершеннолетних получили ранения.

В тёмное время суток произошло 6 (-2, -25.0%) ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, в которых 1 (+1) ребёнок скончался и 5 (-3, -37.5%) детей получили ранения (в 4 случаях (-2, -33.3%) световозвращающие элементы у детей отсутствовали).

#### **Распределение по возрастным группам:**

- 1 год – 2 несовершеннолетних (2.7% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 2 года – 6 несовершеннолетних (8.1%);
- 3 года – 2 несовершеннолетних (2.7%);
- 4 года – 4 несовершеннолетних (5.4%);
- 5 лет – 1 несовершеннолетний (1.4%);
- 6 лет – 6 несовершеннолетних (8.1%);
- 7 лет – 4 несовершеннолетних (5.4%);
- 8 лет – 4 несовершеннолетних (5.4%);
- 9 лет – 10 несовершеннолетних (13.5%);
- 10 лет – 6 несовершеннолетних (8.1%);
- 11 лет – 6 несовершеннолетних (8.1%);
- 12 лет – 5 несовершеннолетних (6.8%);
- 13 лет – 11 несовершеннолетних (14.9%);
- 14 лет – 5 несовершеннолетних (6.8%);
- 15 лет – 2 несовершеннолетний (2.7%).

**Жителями** Ленинградской области являются 61 (82.4%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Санкт-Петербурга – 10 (13.5%) детей, жители иных регионов РФ – 3 (4.1%, г. Москва, Пермский край, Костромская обл.) ребёнка.

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются вторник (17 ДТП) и воскресенье (12 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 17:00 до 18:00 (11 ДТП), с 18:00 до 19:00 (13 ДТП).

#### **Основные места наездов:**

- нерегулируемый пешеходный переход – 26 ДТП (35.6% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 24 из-за нарушений ПДД водителем;
- перегон – 13 ДТП (17.8%);
- внутриворонная территория – 19 ДТП (26.0%);
- выезд с прилегающей территории – 2 (2.7%);
- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) – 1 (1.4%);

- регулируемый пешеходный переход – 5 (6.8%);
- остановка общественного транспорта – 3 (4.1%);
- автостоянка, отделенная от проезжей части – 2 (2.7%);
- пешеходная зона – 1 (1.4%);
- тротуар – 2 (2.7%).

**Выявлено 53 нарушения ПДД водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (72.6% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:**

- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 20 (27.4%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 10 (13.7%);
- превышение установленной скорости движения – 1 (1.4%);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 7 (9.6%);
- несоблюдение бокового интервала – 2 (2.7%);
- нарушение требований сигналов светофора – 1 (1.4%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 12 (16.4%);
- непредоставление требований обеспечения безопасности при начале движения – 1 (1.4%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:**

- оставление места ДТП – 20 (27.4% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 1 (1.4%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1 (1.4%);
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС - 2 (2.7%);
- управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена – 1 (1.4%);
- нарушение правил применения мотошлема - 1 (1.4%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 7 (9.6%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу - 1 (1.4%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС – 1 (1.4%);
- употребление водителем алкогольных напитков, наркотических, психотропных или иных одурманивающих веществ после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования – 3 (4.1%);
- другие нарушения ПДД водителями - 2 (2.7%).

**Водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет,** допустили 2 (2.7%) ДТП с участием детей-пешеходов, в обоих случаях ДТП произошло по их вине.

**По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов** произошло 25 (-6, -19.4%) ДТП, в которых 1 (+1) ребёнок скончался и 24 (-7, -22.6%) детей получили ранения.

Участниками таких ДТП стали 21 житель Ленинградской области и 4 жителя г. Санкт-Петербурга, в основном, в возрасте 9 (6 ДТП) и 11 лет (5 ДТП); передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых; основные виды нарушений: пересечение проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости (7 ДТП) и неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства (6 ДТП). Наиболее аварийные дни недели – вторник (6 ДТП) и воскресенье (7 ДТП), наиболее аварийный период времени с 17:00 до 18:00 (5 ДТП).

**При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 30 (41.1%) случае выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки – 15 (20.5% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- неровное покрытие – 1 (1.4%);
- дефекты дорожного покрытия – 1 (1.4%);
- недостатки зимнего содержания – 2 (2.7%);
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 1 (1.4%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 3 (4.1%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 (2.7%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 7 (9.6%);
- неисправность светофора – 1 (1.4%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 5 (6.8%);
- отсутствие освещения – 5 (6.8%);
- иные недостатки – 4 (5.5%).

#### **ДТП с участием детей-велосипедистов.**

Количество ДТП с участием детей-велосипедистов и число пострадавших в них несовершеннолетних увеличилось – в 23 (+5, +27.8%) ДТП 23 (+6, +35.3%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет (-1, -100.0%).

#### **Распределение по возрастным группам:**

- 6 лет – 1 несовершеннолетний (4.3% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-велосипедистов);
- 7 лет – 3 несовершеннолетних (13.0%);
- 8 лет – 1 несовершеннолетний (4.3%);

- 9 лет – 1 несовершеннолетний (4.3%);
- 10 лет – 7 несовершеннолетних (30.4%);
- 11 лет – 2 несовершеннолетних (8.7%);
- 12 лет – 2 несовершеннолетних (8.7%);
- 13 лет – 3 несовершеннолетних (13.0%);
- 14 лет – 3 несовершеннолетних (13.0%).

**Жителями** Ленинградской области являются 17 (73.9%) детей, пострадавших в результате ДТП, Санкт-Петербурга – 6 (26.1%) несовершеннолетних.

Наиболее **аварийно-опасным днем недели** является среда (6 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** является период с 18:00 до 19:00 (6 ДТП).

#### **Основные места наездов:**

- перегон – 14 ДТП (60.9% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов) – 5 из-за нарушения ПДД водителем, – 9 из-за нарушения велосипедистом;
- нерегулируемый пешеходный переход – 2 (8.7%) – 2 из-за нарушения ПДД водителем;
- внутридворовая территория – 1 (4.3%) – 1 из-за нарушения ПДД велосипедистом;
- тротуар – 1 (4.3%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем;
- выезд с прилегающей территории – 4 (17.4%) – 3 из-за нарушения ПДД водителем, 1 – из-за нарушения велосипедистом;
- регулируемый пешеходный переход – 1 (4.3%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем.

**Выявлено 14 нарушений ПДД водителями**, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием ребёнка-велосипедиста (60.9% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов), в том числе:

- несоблюдение очередности проезда – 2 (8.7%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода - 3 (13.0%);
- несоответствие скорости конкретным дорожным условиям – 4 (17.4%);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 2 (8.7%);
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 1 (4.3%);
- несоблюдение бокового интервала - 1 (4.3%);
- выезд на полосу для встречного движения – 1 (4.3%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями**, участвовавшими в ДТП с детьми-велосипедистами:

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 1 (4.3% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);
- оставление места ДТП – 3 (8.7%);

- нарушение режима труда и отдыха – 1 (4.3%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 4 (17.4%).

В 2 ДТП участвовали водители, **стаж вождения** которых не превышает 2 года, ДТП произошли по вине молодых водителей.

**По собственной неосторожности несовершеннолетних** водителей велосипедов зарегистрировано 14 ДТП.

Участниками таких ДТП стали 10 жителей Ленинградской области и 4 жителя г. Санкт-Петербурга **в возрасте:**

- 7 лет – 2 несовершеннолетних;
- 8 лет – 1 несовершеннолетний;
- 9 лет – 1 несовершеннолетний;
- 10 лет – 4 несовершеннолетних;
- 11 лет – 2 несовершеннолетних;
- 12 лет – 2 несовершеннолетних;
- 13 лет – 1 несовершеннолетний;
- 14 лет – 1 несовершеннолетний.

#### **Виды нарушений:**

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 6 ДТП (26.1%);
- пересечение проезжей части по пешеходному переходу – 1 ДТП (4.3%);
- несоблюдение очерёдности проезда – 5 ДТП (21.7%);
- выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия – 1 ДТП (4.3%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 ДТП (4.3%);

**При осмотре мест ДТП** с участием детей-велосипедистов выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 3 (13.0%);
- несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям – 2 (8.7%);
- иные недостатки – 2 (8.7%).

#### **ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств.**

Зафиксирован рост количества ДТП с участием несовершеннолетних водителей мото транспорта: 17 (+1, +6.8%) ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств, в которых 18 (+3, +20.0%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (-1,

-100.0%). По собственной неосторожности детей-водителей механических транспортных средств произошло 14 (+4, +40.0%) ДТП, в которых 14 (+5, +55.6%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет.

Участниками данного вида ДТП стали дети – жители Ленинградской области в 15 ДТП (83.3%), г. Санкт-Петербурга - 3 ДТП (16.7%), **в возрасте:**

- 10 лет – 1 несовершеннолетний;
- 11 лет – 1 несовершеннолетний;
- 12 лет – 1 несовершеннолетний;
- 13 лет – 2 несовершеннолетних;
- 14 лет – 5 несовершеннолетних;
- 15 лет – 8 несовершеннолетних.

Преимущественно ДТП данной категории произошли в среду и в пятницу (по 4 ДТП), в периоды времени с 19:00 до 20:00 и с 20:00 до 21:00 (по 4 ДТП).

**Основные места ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств:**

- перегон – 7 ДТП (41.2% от общего количества ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств);
- нерегулируемый пешеходный переход – 1 (5.9%);
- внутривдворовая территория – 2 (11.8%);
- выезд с прилегающей территории – 3 (17.6%);
- гаражные постройки (гаражный кооператив, товарищество либо иное место концентрированного размещения гаражей) – 1 (5.9%);
- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) – 2 (11.8%);
- нерегулируемый перекрёсток равнозначных улиц (дорог) – 1 (5.9%).

**При осмотре мест ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств в 7 (41.2%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- неровное покрытие – 1 (5.9% от общего количества ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств);
- дефекты покрытия – 1 (5.9%);
- изменение положения знака – 1 (5.9%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 1 (5.9%);
- отсутствие ограждений в необходимых местах – 1 (5.9%);
- отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек в необходимых местах – 1 (5.9%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 2 ДТП (11.8%);
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 2 ДТП (11.8%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 2 (11.8%).

